

Youngtimer verhuren, een slim idee?

Het lijkt zo aantrekkelijk, je auto verhuren en zo wat bijverdienen én bovendien bijdragen aan een betere wereld. Maar als je overweegt je youngtimer te verhuren, lees dan eerst even wat je verzekeringsvoorwaarden hierover zeggen: verhuur is namelijk meestal uitgesloten. Maar ja, de organisatie waarbij je je auto hebt aangemeld zegt dat ze je auto aanvullend hebben verzekerd. All-Risk nog wel, dus wie maakt je wat en wát kan je nou gebeuren. En ach, die kleine lettertjes...

Het bedrieglijke is dat die cascodekking van die aanvullende verzekering bij schade nooit meer zal uitkeren dan de dagwaarde van je youngtimer. De dagwaarde van een gemiddelde youngtimer is meestal niet meer dan € 2.500 en dan mag je nog in je handen knijpen. Ook al heb je een taxatierapport dat aangeeft dat de auto € 15.000 waard is, gaat dat verschil van € 12.500 niemand je vergoeden, zelfs niet als een tegenpartij aansprakelijk is. Als je je auto niet op basis van vaste taxatie (conform Art 7:960 BW) hebt verzekerd, had je toch al niets aan die verzekering. Als je je youngtimer wél op basis van taxatiewaarde hebt verzekerd, betaalt je eigen verzekeraar dat verschil bij schade ook niet want, oh ja, verhuur is uitgesloten van de polisvoorwaarden.

Je eigen verzekeraar staat geregistreerd als verzekeraar van de auto, dus bij schade wordt daar de eerste melding gedaan. Het is ook je eigen verzekeraar die bij bewezen aansprakelijkheid moet uitkeren en jij mag dan tekst en uitleg gaan geven bij een ongeval. Betreft het alleen bliksschade, is het nog wel te overzien, maar veroorzaakt een vreemde bestuurder met jouw auto letsel, of overlijden er mensen door zijn schuld, dan beland je in een traject dat jaren kan duren. De verzekering van de verhuurorganisatie komt pas om de hoek kijken als het hele traject is doorlopen, maar dan heb je al heel wat uit moeten leggen. Daarnaast loop je ook het risico op een zogeheten malusregistratie bij schade (negatieve schadevrije jaren) en een vermelding in het systeem 'vertrouwelijke mededelingen' waardoor het opnieuw afsluiten van een nieuwe verzekering lastig kan worden. Onlangs is in onze portefeuille een aantal verzekeringen door de maatschappij opgezegd omdat de klant zich voordeed als liefhebber/verzameelaar, maar een business model van de verhuur had gemaakt. Drie auto's werden dagelijks ingezet en

waren verzekerd op een oldtimerpolis voor maximaal 5.000 km per jaar. Ze hadden inmiddels al 50.000 km per jaar gereden... Een klassiekerpolis of youngtimerpolis is niet bedoeld voor dit soort misbruik, want zo mag je dat gerust noemen. We hebben met zijn allen belang bij acceptabele verzekeringstarieven, maar als door dit soort uitwassen de kosten te hoog worden, zullen bepaalde verzekeringen of speciale afspraken niet meer mogelijk zijn; de goeden moeten nu eenmaal onder de kwaden lijden. Deze persoon moet nu wel bij een volgende verzekeringsaanvraag vermelden dat

zijn polis door zijn maatschappij is beëindigd en moet daar tekst en uitleg bij geven. Als hij er voor kiest dat niet te melden, pleegt hij verzwijging en heeft hij bij schade een groot probleem.

Polisvoorwaarden lezen is niemands hobby, ook de mijne niet, dus maak het jezelf makkelijk: zorg dat je de voorwaarden als PDF krijgt en voer een zoekopdracht uit met bijvoorbeeld steekwoorden als 'huur', 'verhuur' en 'uitsluiting'. Zo wordt snel inzichtelijk wat je wilt weten. In je computer kun je de letters ook vergroten, zodat je geen vijf leesbrillen hoeft op te zetten.

Oh ja, je auto verhuren, is dat nu zo'n slim idee? Ik vind van niet en ik ben niet iemand die alleen maar beren op de weg ziet. Ik weet uit ervaring welke toestanden je kunt krijgen en die geven uiteindelijk meer gedoe en ongemak dan plezier. Hou je youngtimer lekker voor jezelf en onderhoud hem goed. Zo draag je zelfs bij aan een beter milieu, want naarmate je auto ouder wordt, wordt je ecologische footprint immers steeds kleiner.

Joost Kam

Joost Kam is mede-eigenaar van AdviesVerzekerd!



OH JA, JE AUTO VERHUREN, IS DAT NU ZO'N SLIM IDEE? IK VIND VAN NIET EN IK BEN NIET IEMAND DIE ALLEEN MAAR BEREN OP DE WEG ZIET.